



Comune di BELLIZZI

PROVINCIA DI SALERNO

C.A.P.: 84092 - Codice Fiscale e Partita IVA: 02615970650
Tel. 0828 358 011 - Fax 0828 355 849

- ORIGINALE -

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 33 del ventuno novembre duemiladiciotto

O G G E T T O: D.P.R. 616/1977 E D.P.R. N.383/1994 ESPRESSIONE DEL PARERE DI
COMPETENZA SUL "MASTER PLAN A BREVE E MEDIO TERMINE DELL'AEROPORTO DI SALERNO
COSTA D'AMALFI". PRESA D'ATTO DEL PARERE TECNICO ED AUTORIZZAZIONE A PARTECIPARE
ALLA CONFERENZA DI SERVIZI.

L'anno duemiladiciotto, il giorno ventuno del mese di novembre, alle
ore 10,00, nei locali dell'aula consiliare della Casa Comunale sita in via
Manin, a seguito di convocazione del Presidente del Consiglio Comunale,
prot.n. 22654 del 15.11.2018 si è riunito il Consiglio Comunale in sessione
straordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

Presiede la seduta il Consigliere CAPALDO Antonella, Presidente del C.C.

Sindaco VOLPE DOMENICO: Presente SI

Cognome e Nome	Presente	Cognome e Nome	Presente
STRIFEZZA Vitantonio	SI	DI MUOIO Cosimo	SI
FLORIO Cristina	SI	VOLTURALE Maria	SI
CAPALDO Antonella	SI	CICCARIELLO Stefano	SI
SIANI Fabiana	SI	SALVIOLI Giuseppe	NO
PELLEGRINO Nicola	SI	GRANESE Teresina	SI
DELL'ANGELO Bruno	SI	PAOLINI Massimo	SI
NAPOLITANO Armando	SI	ESPOSITO Valter	SI
FEREOLI Antonio	SI	MADDALO Angelo	SI

Assiste alla seduta il Segretario Generale dott.ssa Annalisa CONSOLI

IL PRESIDENTE

constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza
ed invita i presenti alla trattazione degli argomenti all'ordine del
giorno.

- omissis -

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE

- l'aerostazione dell'aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi ricade nel territorio comunale di Bellizzi, mentre i piazzali e la pista, per la maggiore consistenza, sono nel vicino comune di Pontecagnano Faiano;
- la società Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi ha redatto il Master Plan breve e medio termine, quale progetto di potenziamento e di ammodernamento dello scalo per favorire lo sviluppo dell'attività commerciale sull'aeroporto di Salerno, approvato in linea tecnica dall'Ente nazionale Aviazione Civile (ENAC) e per il quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha emesso il decreto di compatibilità ambientale n.0000036 del 6.2.2018;
- l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) procedeva a dare *comunicazione di avvio del procedimento di accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'articolo 2 del DPR n.383 del 48.4.1994 del progetto aeroporto di Salerno "Costa d'Amalfi" Master Plan breve e medio termine*, approvato ai sensi del D.lgs. n.251/1995 e comportante dichiarazione di pubblica utilità preordinata all'esproprio per le aree private in esso ricomprese nonché la dichiarazione di indifferibilità ed urgenza e variante agli strumenti urbanistici vigenti, pubblicando avviso sul sito della Regione Campania, sezione Atti Ablativi della Amministrazione trasparente, in data 19.4.2018, sul sito www.aeroportosalerno.it in data 20.4.2018, sull'Albo pretorio on line del comune di Bellizzi in data 20.4.2018, sull'Albo pretorio on line del comune di Pontecagnano Faiano in data 20.4.2018, sul quotidiano La Città edizione del 20.4.2018, sul quotidiano La Repubblica edizione del 20.4.2018;
- l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC), con nota la protocollo 55685-P del 25.5.2018, chiedeva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'avvio della procedura di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del DPR 383/94;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota al protocollo U.0013314 del 4.9.2018, per il tramite della società di gestione Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi procedeva a chiedere l'invio agli Enti interessati della Relazione illustrativa e degli Elaborati grafici del Master Plan aeroportuale;
- la società Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi, con nota al protocollo 843/21 del 10.9.2018 acquisita da questo Ente al protocollo 17810 del 10/09/2018, provvedeva all'inoltro di copia su supporto digitale del Master Plan a breve e medio termine dell'Aeroporto stesso, comunicando l'avvio delle procedure di cui al DPR 383/1994 e ss.mm.ii;
- il comune di Bellizzi, con nota la protocollo 18822 del 24/09/2018, comunicava la non conformità del progetto al vigente strumento urbanistico;
- il giorno 25 settembre u.s., previa convocazione, si riunivano presso gli Uffici di Presidenza della Regione Campania il vice presidente della Regione Campania, il presidente della commissione regionale consiliare trasporti, e i rappresentanti delle direzioni regionali generali per la mobilità e il governo del territorio, lavori pubblici e protezione civile, oltre ai rappresentanti del Settore Governo del territorio della Provincia di Salerno, dei comuni di Bellizzi e Pontecagnano Faiano, dell'ARPAC e della società Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi, al fine di prendere atto della non conformità urbanistica dell'intervento e di darne comunicazione all'ENAC al fine delle successive attività di cui all'art. 3 del D.P.R n.383/94, evidenziandone l'urgenza anche in relazione agli stringenti termini previsti dal Decreto Legge n.133/2014;
- con deliberazione n.647 del 16/10/2018 la giunta regionale della Campania procedeva a prendere atto dell'accertamento della non conformità urbanistica del Master Plan aeroportuale;

- con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al protocollo 0017162 del 30/10/2018, acquisita al protocollo generale dell'ente al n. 21511 del 31/10/2018, si procedeva alla convocazione della conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 3 del DPR 383/1994 e dell'art. 14 della legge n.241/1990 per il giorno 28/11/2018;

ATTESO che la definizione della realtà economica locale non può trascurare il progetto di potenziamento dello scalo aeroportuale di Salerno - Costa d'Amalfi con le conseguenti prospettive di sviluppo territoriale, valutate dallo stesso Master Plan che disegna un quadro di crescita economica a livello regionale e provinciale da cui derivare previsioni alla scala locale;

CONSIDERATO CHE

- la programmazione e la disciplina del vigente Piano regolatore generale del comune di Bellizzi, approvato con decreto del Presidente della Provincia di Salerno n. 72 del 25.3.2008 e successiva variante delle aree produttive, approvata con decreto del Presidente della Provincia di Salerno n. 156 del 8 agosto 2011, per cui le previsioni del Master Plan interessano aree classificate come: zona omogenea F8, destinata ad attività aeroportuali, zona omogenea Dt.3, destinata alla formazione di un distretto di attività per il turismo, e zona omogenea E, destinata alla produzione agricola;
- che l'attuazione del Master Plan, quale opera pubblica consistente nel progetto di potenziamento e di ammodernamento dello scalo aeroportuale Salerno Costa d'Amalfi, necessita di adeguamento dello strumento urbanistico vigente;
- le previsioni del preliminare di Piano urbanistico comunale, approvato con deliberazione di giunta comunale n.56 del 7.5.2018, che comprende nel quadro conoscitivo e nel documento strategico le previsioni di sviluppo economico indotte dal potenziamento dello scalo aeroportuale, recependo sostanzialmente nella visione strategica del territorio il progetto del Master Plan;

RICHIAMATO

- l'articolo 3 del D.P.R. N.383/1994, relativo alla *Localizzazione delle opere di interesse statale difformi dagli strumenti urbanistici e mancato perfezionamento dell'intesa*, per cui qualora l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi dia esito negativo, viene convocata una conferenza di servizi ai sensi dell'articolo 2, comma 14, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, alla quale partecipano la regione e, previa deliberazione degli organi rappresentativi, il comune o i comuni interessati, nonché le altre amministrazioni dello Stato e gli enti comunque tenuti ad adottare atti di intesa, o a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta, previsti dalle leggi statali e regionali;
- l'articolo 2 comma 14 della legge n.537/1993, relativo alla *Semplificazione e accelerazione dei procedimenti amministrativi, In caso di opere e lavori pubblici di interesse nazionale*;

VISTO

- il Master Plan Aeroporto Salerno Costa d'Amalfi, approvato in linea tecnica dall'ENAC e assistito da decreto di compatibilità ambientale n.0000036 del 6.2.2018 trasmesso su supporto digitale dalla società Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi, con nota al protocollo 843/21 del 10.9.2018 acquisita da questo Ente al protocollo 17810 del 10/09/2018;
- il parere tecnico di competenza, prot. n. 21845 del 06/11/2018, espresso dal Responsabile dell'Area Tecnica - Sviluppo del territorio Innovazione e Sportello dell'Impresa, ing. Pino Schiavo, con riferimento al Master Plan dell'Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi e alla conseguente variante al Piano regolatore generale e all'adeguamento della proiezione territoriale strutturale del Preliminare di Piano urbanistico comunale;

VISTO

- la Legge n.241/1990;
- il D.lgs. n.267/2000;
- il Decreto Legge n.133/2014;
- la Legge n.537/1993;
- il D.P.R. 616/1977
- il D.P.R. n.383/1994;
- il D.lgs. n.251/1995;
- lo Statuto e i Regolamenti comunali;

DATO ATTO

- che, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs n. 267/2000 e art. 2 del vigente regolamento sui controlli interni, il presente provvedimento non comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria e patrimoniale dell'Ente;
- che non è necessario acquisire il parere del Responsabile dell'Area Economico- Finanziaria;

ACQUISITI i pareri favorevoli ex art. 49 del Dlgs.n.267 del 18/8/2000 recante il TUEL;

UDITA la dichiarazione di voto favorevole del consigliere Maddalo che si riporta testualmente nel resoconto integrale della seduta consiliare;

CON IL SEGUENTE ESITO DI VOTAZIONE reso nei modi e forme di legge:

Presenti n. 16 consiglieri;

Favorevoli n.16 consiglieri (assente il consigliere Salvioli);

DELIBERA

- **DI APPROVARE** le premesse come parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- **DI PRENDERE ATTO** del Master Plan breve e medio termine dell'Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi, quale progetto di potenziamento e di ammodernamento dello scalo per favorire lo sviluppo dell'attività commerciale sull'aeroporto stesso, approvato in linea tecnica dall'Ente nazionale Aviazione Civile (ENAC) e per il quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha emesso il decreto di compatibilità ambientale n.0000036 del 6.2.2018;
- **DI PRENDERE ATTO** che il Master Plan aeroportuale non è conforme al vigente Piano regolatore generale del comune di Bellizzi, approvato con decreto del Presidente della Provincia di Salerno n. 72 del 25.3.2008 e successiva variante delle aree produttive, approvata con decreto del Presidente della Provincia di Salerno n. 156 del 8 agosto 2011, determinando la necessità di una variante del vigente strumento urbanistico comunale;
- **DI PRENDERE ATTO** che il Master Plan aeroportuale determina la necessità di adeguamento della proiezione territoriale strutturale del Preliminare di Piano urbanistico comunale;
- **DI PRENDERE ATTO** del parere tecnico di competenza, prot. n. 21845 del 06/11/2018, espresso dal Responsabile dell'Area Tecnica - Sviluppo del territorio Innovazione e Sportello dell'Impresa, ing. Pino Schiavo, con riferimento al Master Plan dell'Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi e alla conseguente

variante al Piano regolatore generale e all'adeguamento della proiezione territoriale strutturale del Preliminare di Piano urbanistico comunale;

- **DI ESPRIMERE PARERE FAVOREVOLE** all'attuazione di quanto contenuto nel Master Plan e, con la presente, di autorizzare il Sindaco Domenico Volpe, o in alternativa suo delegato, a partecipare alla Conferenza di Servizi convocata ai sensi dell'art. 3 D.P.R. 18.04.1994 n. 383 per il giorno 28/11/2018 ore 11 presso la sede del Ministero delle infrastrutture e trasporti e successive eventuali sedute, in rappresentanza dell'Amministrazione;

- **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4° del D.L.vo 18.08.2000, n. 267, recante il TUEL con il seguente esito di votazione reso nei modi e forme di legge:

Presenti n. 16 consiglieri;

Favorevoli n.16 consiglieri (assente il consigliere Salvioli).

AREA: TECNICA – SVILUPPO DEL TERRITORIO-INNOVAZIONE E SPORTELLO IMPRESA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: N. 1230 del 14/11/2018 GIUNTA CONSIGLIO

REDATTORE DELLA PROPOSTA: ING. PINO SCHIAVO

OGGETTO: D.P.R. 616/1977 E D.P.R. N.383/1994 ESPRESSIONE DEL PARERE DI COMPETENZA SUL "MASTER PLAN A BREVE E MEDIO TERMINE DELL'AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI". PRESA D'ATTO DEL PARERE TECNICO ED AUTORIZZAZIONE A PARTECIPARE ALLA CONFERENZA DI SERVIZI.

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 "T.U.E.L." sulla proposta di deliberazione i sottoscritti esprimono il parere di cui al seguente prospetto:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO	Per quanto concerne la regolarità tecnica si esprime parere favorevole Data <u>14/11/2018</u> IL RESPONSABILE ING. PINO SCHIAVO
------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DELIBERAZIONE DI C.C. N. 33 DEL 21-11-2018



Prot. n. 21845 del 06/11/2018

MASTER PLAN AEROPORTO SALERNO COSTA D'AMALFI

Perfezionamento dell'intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. n. 383/94 - Convocazione Conferenza di Servizi ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e art. 14 della legge n. 241/1990

PARERE TECNICO

<u>PREMESSA</u>	2
<u>IL MASTER PLAN E GLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI</u>	2
<u>VARIANTE URBANISTICA</u>	3
<u>VALUTAZIONE</u>	4
<u>ALLEGATI</u>	4



PREMESSA

L'aerostazione dell'aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi ricade nel territorio comunale di Bellizzi, mentre i piazzali e la pista, per la maggiore consistenza, sono nel vicino comune di Pontecagnano Faiano.

Il Master Plan breve e medio termine dell'Aeroporto Salerno Costa d'Amalfi, approvato in linea tecnica dall'Ente nazionale Aviazione Civile (ENAC) e per il quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha emesso il decreto di compatibilità ambientale n.0000036 del 6.2.2018, consiste nel progetto di potenziamento e di ammodernamento dello scalo prevedendo il prolungamento della pista di volo e all'ampliamento dell'intera area terminale (Landside – Ariside).

Gli interventi attuati progressivamente garantiranno la piena operatività agli aeromobili della classe C, tipo B737-800, e/o similari, aeromobile di riferimento delle compagnie low cost, nonché della classe D. Con nota protocollo 18822 del 24/09/2018, si comunicava la non conformità del Master Plan al vigente strumento urbanistico, ricorrendo, quindi, le condizioni di cui dell'art. 3 del DPR 383/1994 e la conseguente convocazione della conferenza dei servizi per il giorno 28/11/2018, avvenuta con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al protocollo 0017162 del 30/10/2018, acquisita al protocollo generale dell'ente al n. 21511 del 31/10/2018.

IL MASTER PLAN E GLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI

La programmazione e la disciplina del Piano regolatore generale del comune di Bellizzi, approvato con decreto del Presidente della Provincia di Salerno n. 72 del 25.3.2008 e successiva variante delle aree produttive, approvata con decreto del Presidente della Provincia di Salerno n. 156 del 8 agosto 2011, strumento urbanistico comunale vigente, recepisce l'assetto dell'attuale scalo aeroportuale, classificando come zona omogenea F8, destinata ad attività aeroportuali, le aree occupate dall'aerostazione e dai parcheggi pertinenziali, e prevedendo nelle immediate adiacenze la zona omogenea Dt.3 e lungo via Olmo le zone omogenee Dt.2 e Dt.1, tutte destinate alla formazione di un distretto di attività per il turismo, a supporto delle attività indotte dall'esercizio dello scalo stesso.

Il Preliminare di Piano urbanistico comunale, approvato con deliberazione di giunta comunale n. 56 del 7.5.2018, recepisce sostanzialmente nella proiezione territoriale strutturale le previsioni di espansione del Master Plan aeroportuale e le conseguenti prospettive di sviluppo territoriale, individuando nella zona omogenea F3 l'area occupata dall'aerostazione e da parte dei parcheggi pertinenziali, in zona omogenea F4 l'ampliamento dell'aerostazione secondo il progetto del Master Plan, e destinando le aree poste ad est di via Olmo ad accogliere le attività di terziarie, commerciali e artigianali di servizio all'aeroporto, compatibili con le previsioni di tutela dal rischio aeroportuale.

La valutazione delle implicazioni economiche dello sviluppo aeroportuale sul territorio, contenuta nello stesso Master Plan, disegna un quadro di crescita economica a livello regionale e provinciale da cui il quadro conoscitivo dello stesso preliminare di Piano urbanistico comunale deriva le previsioni alla scala locale.

La presenza di adeguati collegamenti aerei a tariffe competitive costituisce un fattore di competitività in relazione agli aspetti economici e sociali rappresentati da:

- capacità di attrarre investimenti esterni alla Regione
- capacità di trattenere le aziende esterne che già si sono localizzate nel bacino di riferimento



AREA TECNICA - Sviluppo del Territorio, Innovazione e Sportello Impresa

- offerta alle aziende, già presenti nel territorio regionale, di un elemento per accrescere il loro livello di competitività anche nei confronti delle altre aree limitrofe
- opportunità di sviluppo per l'export dei prodotti delle aziende nella provincia di Salerno grazie ad una maggiore disponibilità di collegamenti sia per i passeggeri che per le merci
- innalzamento del livello della qualità di vita, grazie alle nuove opportunità di viaggio o alle maggiori possibilità di rientro per chi vive al di fuori del territorio regionale, per motivi di lavoro o di studio.

Lo sviluppo della mobilità aerea comporterà sul territorio la crescita generale del livello di occupazione in attività di tipo diretto, indiretto e indotto: si stimano circa 1600 posti di lavoro diretti e circa 3500 indiretti a medio termine, destinati a ridursi rispettivamente a 1200 e 2200 nel lungo periodo per effetto delle economie di scala.

L'occupazione diretta è riferita alle attività delle compagnie aeree con i relativi servizi a terra, ai servizi di amministrazione e gestione e ai servizi commerciali. Lo studio condotto da ACI Europe, associazione internazionale degli aeroporti europei, riporta che la quota di occupazione diretta generata dall'attività di un aeroporto è riconducibile per il 64% alle compagnie aeree, operatori handling e manutentori di aeromobili, per il 14% ad altri operatori aeroportuali, per il 12% a bar, ristoranti e negozi e per il 10% ad altre attività. L'occupazione indiretta è generata dalle attività economiche situate all'esterno dell'aeroporto, ma collegate ad esso in quanto attività di fornitura al trasporto aereo. L'occupazione indotta è rappresentata dalla crescita delle attività economiche che sfrutteranno lo scalo aeroportuale come volano di sviluppo.

L'effetto dell'occupazione contribuirà ad un aumento del PIL locale tra 1,4% ed il 2,5% al netto dell'incremento della spesa turistica. La maggiore propensione al consumo degli occupati diretti e indiretti nel settore del trasporto aereo supporta l'attività di negozi, imprese produttrici di beni di consumo e imprese di altri settori dei servizi (ad esempio banche, ristoranti, ecc). Tali attività necessitano di forza lavoro (occupazione indotta) aggiuntiva in seguito alla maggiore domanda, instaurando un processo moltiplicativo il cui risultato si traduce in un incremento del PIL locale e regionale. La crescita del traffico passeggeri low cost, inoltre, comporterà un incremento della spesa turistica come risultante della minor incidenza dei costi di viaggio: uno studio della Banca d'Italia rappresenta che la crescita di un punto percentuale del traffico determina un aumento della spesa turistica del 18%.

VARIANTE URBANISTICA

L'approvazione definitiva del Master Plan, in sede di conferenza dei servizi, determina la variante urbanistica del vigente Piano regolatore generale per i suoli interessati all'ampliamento dell'aerostazione e al prolungamento della pista, mutando:

- parte della zona omogenea Dt.3, destinata alla formazione di un distretto di attività per il turismo, in zona omogenea F.8A, destinata ad attività aeroportuali;
- parte di zona omogenea E.12, destinata alla produzione agricola, posta al limite sud occidentale con il comune di Pontecagnano Faiano, in zona omogenea F.8B per la realizzazione dell'allungamento della pista.

L'approvazione dello stesso Master Plan determina l'esigenza di adeguamento del preliminare di Piano urbanistico comunale, variando la destinazione parte di zona omogenea E, area agricola produttiva, posta al



AREA TECNICA - Sviluppo del Territorio, Innovazione e Sportello Impresa

limite sud occidentale con il comune di Pontecagnano Faiano, in zona omogenea F5 per la realizzazione dell'allungamento della pista.

VALUTAZIONE

La definizione della realtà economica locale non può trascurare il progetto di potenziamento dello scalo aeroportuale di Salerno - Costa d'Amalfi con le conseguenti prospettive di sviluppo territoriale, valutate dallo stesso Master Plan e recepite nel quadro conoscitivo e nella proiezione territoriale strutturale.

In considerazione di quanto precedentemente relazionato, si esprime **parere favorevole**, per quanto di competenza, al Master Plan dell'Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi e alla conseguente variante al Piano regolatore generale e all'adeguamento della proiezione territoriale strutturale del Preliminare di Piano urbanistico comunale.

ALLEGATI

Si allegano alla presente gli elaborati grafici rappresentativi delle varianti agli strumenti urbanistici comunali.

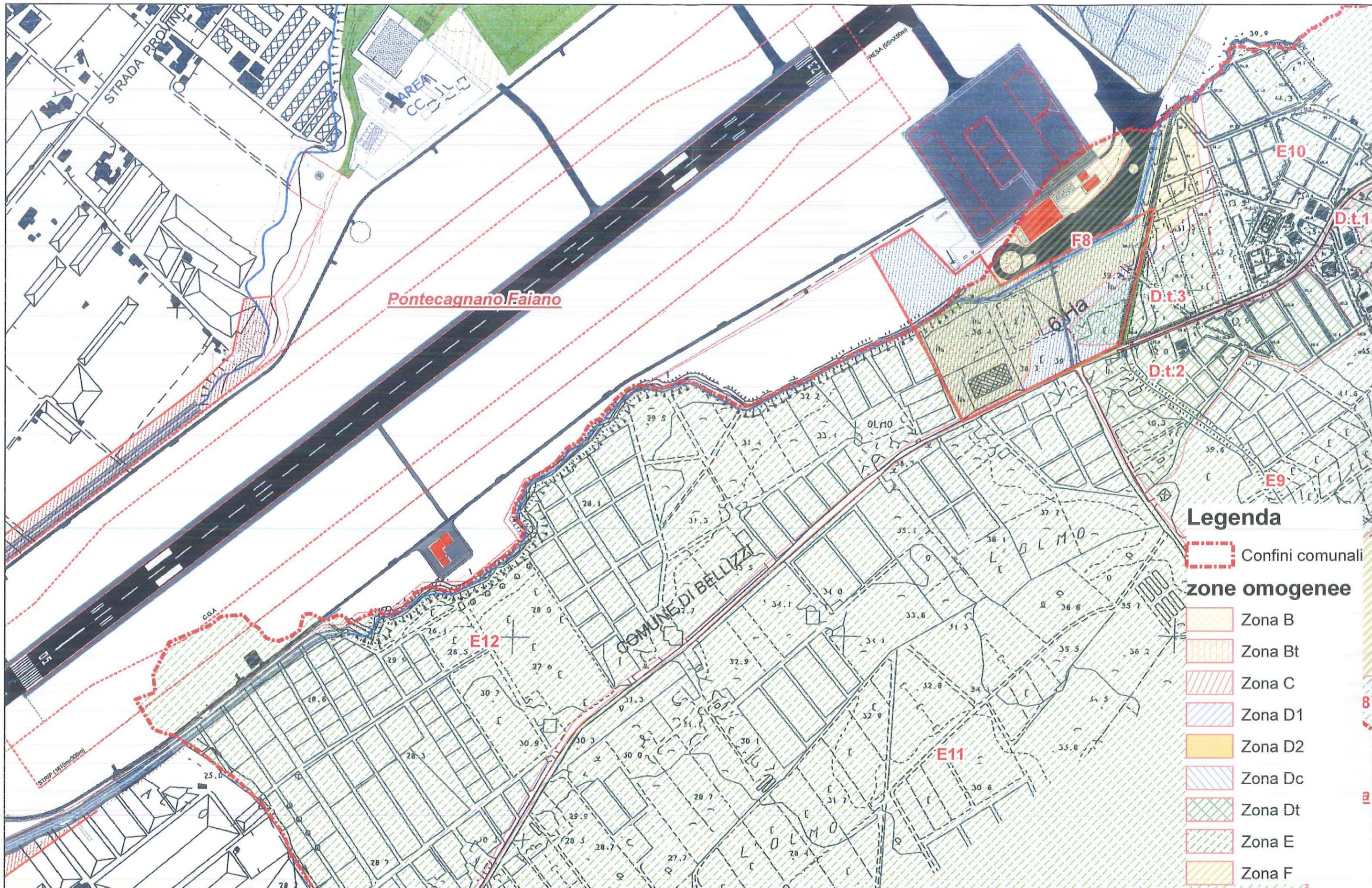
- **tavola 1** Piano regolatore generale – Zonizzazione vigente
- **tavola 2** Piano regolatore generale – Zonizzazione di variante
- **tavola 3** Piano urbanistico comunale_preliminare – Proiezione territoriale strutturale vigente
- **tavola 4** Piano urbanistico comunale_preliminare – Proiezione territoriale strutturale di variante.

Bellizzi, 06/11/2018

Il Responsabile dell'Area

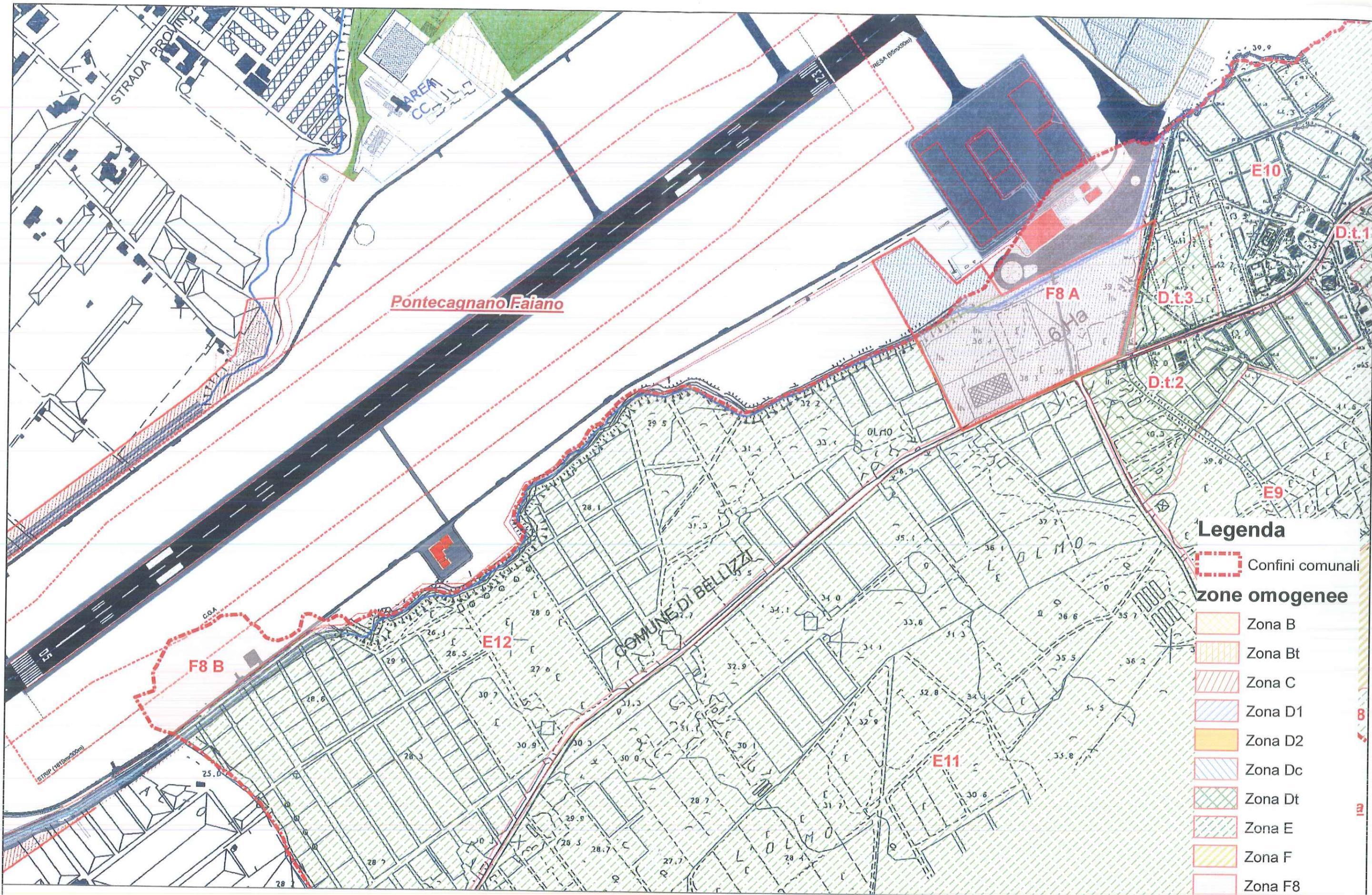
Ing. Pino SCHIAVO





Tav. 1 Piano regolatore generale -Zonizzazione vigente



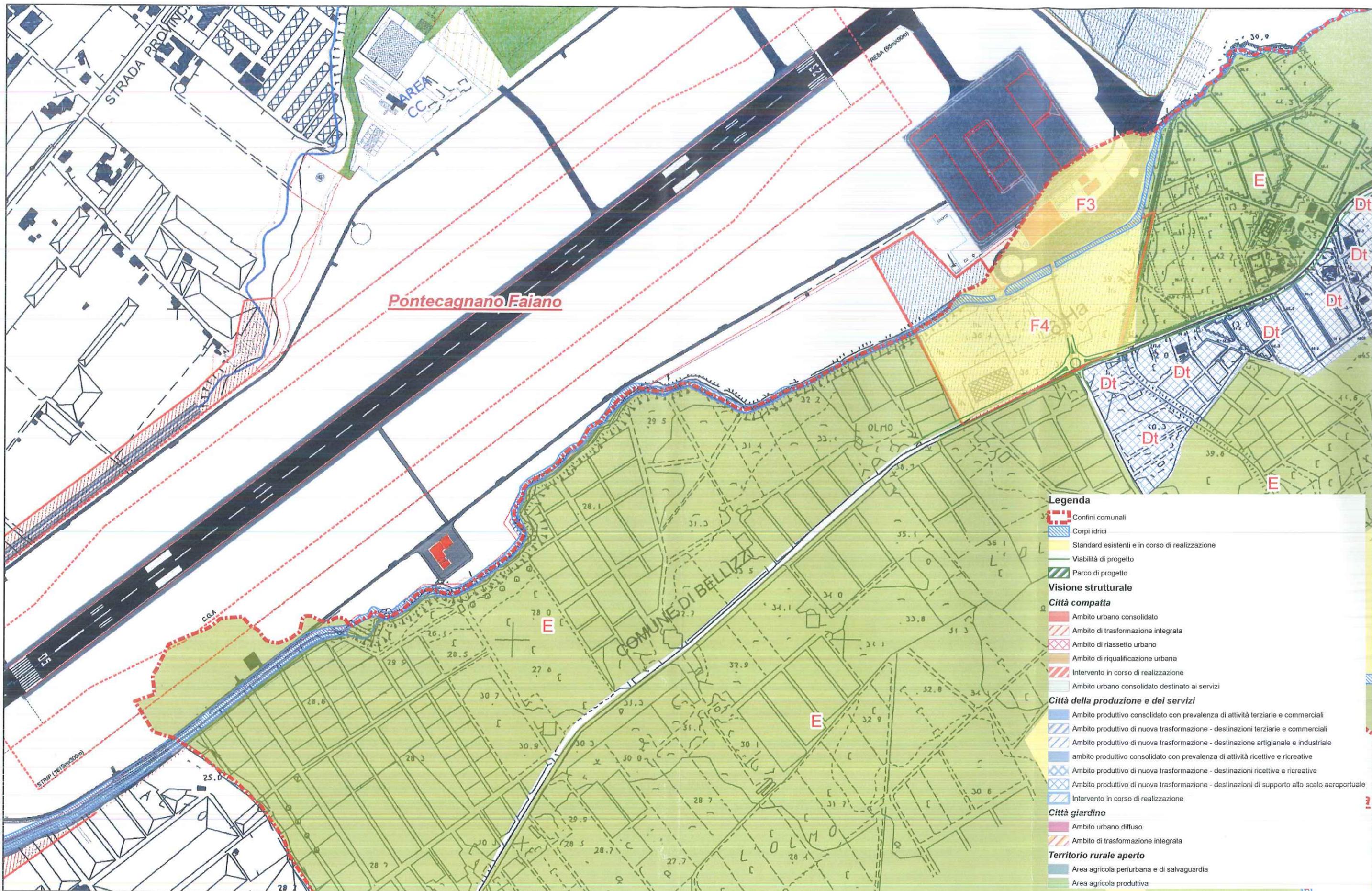


Legenda

- Confini comunali
- zone omogenee
- Zona B
- Zona Bt
- Zona C
- Zona D1
- Zona D2
- Zona Dc
- Zona Dt
- Zona E
- Zona F
- Zona F8

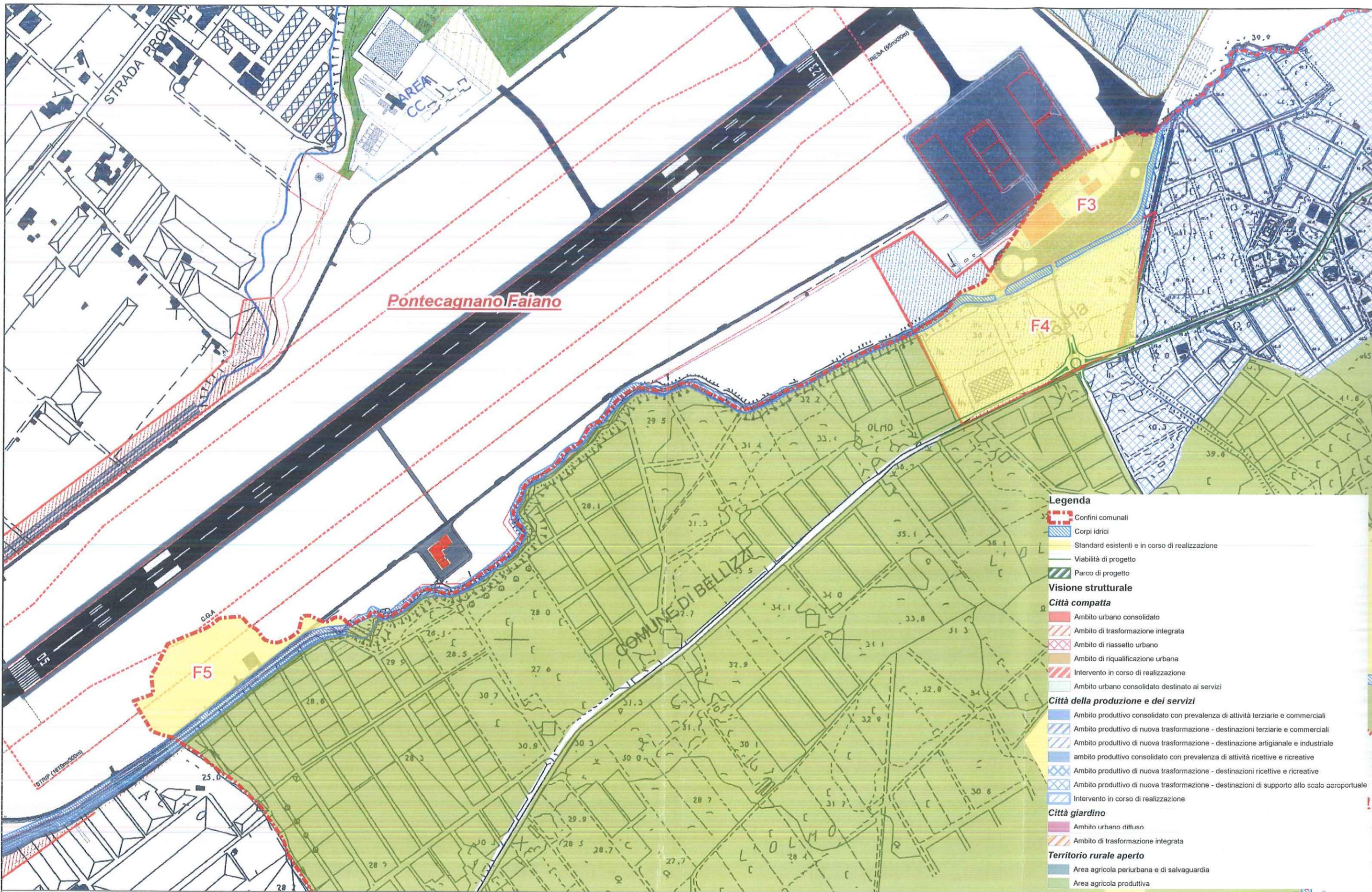
Tav. 2 Piano regolatore generale - Zonizzazione di variante





Tav. 3 Piano urbanistico comunale preliminare - Proiezione territoriale strutturale vigente





Tav. 4 Piano urbanistico comunale_preliminare - Proiezione territoriale strutturale di variante



Scala 1:5.000



Comune di BELLIZZI

PROVINCIA DI SALERNO

C.A.P.: 84092 - Codice Fiscale e Partita IVA: 02615970650
Tel. 0828 358 011 - Fax 0828 355 849

Verbale della Deliberazione di Consiglio Comunale

N. 33 del ventuno novembre duemiladiciotto

Letto e sottoscritto

IL PRESIDENTE del C.C.

Avv. Antonella CAPALDO



IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Annalisa CONSOLI

La presente deliberazione è stata affissa in copia all'Albo Comunale in data 21 NOV. 2018 e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi fino al - 6 DIC. 2018.

Dalla Residenza Municipale, addì 21 NOV. 2018



IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Annalisa CONSOLI

Si certifica che la presente delibera è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.lgs. n. 267/2000 recante il T.U.E.L.

Dalla Residenza Municipale li 21 NOV. 2018



IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Annalisa CONSOLI